



- LEGENDA:**
- graniczka opracowania
 - budynki projektowane
 - NAWIERZCHNIA DROGI DOJAZDOWEJ, WZMOCNIONEJ, PŁACÓW I ZJAZDÓW**
 - 8 cm kostka betonowa w kolorze szarym / bordo
 - 5 cm podsyłka cementowo - piaskowa
 - podbudowa z łucznia kam. mafirowego w dwóch warstwach:
 - 10 cm Ø 0 + 31.5 mm
 - 25 cm Ø 31.5 + 63 mm
 - 15 cm warstwa odsączająca z piasku
 - NAWIERZCHNIA DROGI DOJAZDOWEJ**
 - 8 cm kostka betonowa w kolorze antracytowym
 - 5 cm podsyłka cementowo - piaskowa
 - 20 cm podbudowa z łucznia kam. mafirowego Ø 0 + 31.5 mm
 - 15 cm warstwa odsączająca z piasku
 - NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA AUTOBUSÓW**
 - 8 cm kostka betonowa w kolorze antracytowym
 - 5 cm podsyłka cementowo - piaskowa
 - 20 cm podbudowa z łucznia kam. mafirowego w dwóch warstwach:
 - 10 cm Ø 0 + 31.5 mm
 - 25 cm Ø 31.5 + 63 mm
 - 15 cm warstwa odsączająca z piasku
 - NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**
 - 8 cm kostka betonowa w kolorze antracytowym
 - 5 cm podsyłka cementowo - piaskowa
 - 20 cm podbudowa z łucznia kam. mafirowego Ø 0 + 31.5 mm
 - 15 cm warstwa odsączająca z piasku
 - NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**
 - 4 cm warstwa szalarnia SMA SS
 - 12 cm podbudowa z łucznia kam. mafirowego Ø 0 + 31.5 mm
 - 10 cm warstwa odsączająca z piasku
 - NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ I CHODNIKÓW**
 - 6 cm kostka betonowa w kolorze szarym (bez fazy)
 - 5 cm podsyłka cementowo - piaskowa
 - 12 cm podbudowa z łucznia kam. mafirowego Ø 0 + 31.5 mm
 - 10 cm warstwa odsączająca z piasku
 - NAWIERZCHNIA WZMOCNIONA CHODNIKÓW PRZY BUDYNKU MUZEUM**
 - 8 cm płyty granitowe płomieniowane
 - 5 cm podsyłka cementowo - piaskowa
 - 20 cm podbudowa z łucznia kam. mafirowego Ø 0 + 31.5 mm
 - 10 cm warstwa odsączająca z piasku
 - NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW PRZY BUDYNKU MUZEUM**
 - 8 cm płyty granitowe płomieniowane
 - 5 cm podsyłka cementowo - piaskowa
 - 10 cm podbudowa z łucznia kam. mafirowego Ø 0 + 31.5 mm
 - 10 cm warstwa odsączająca z piasku
 - NAWIERZCHNIA PŁACU DO ODSŁUCHU PRZY BUDYNKU MUZEUM**
 - 7/9 cm kostka granitowa
 - 3 cm podsyłka cementowo - piaskowa
 - 10 cm podbudowa z łucznia kam. mafirowego Ø 0 + 31.5 mm
 - 10 cm warstwa odsączająca z piasku
 - ODTWORZENIE POBOCZA**
 - 15 cm destrukcja z pospółką w proporcji 1:1
 - TRAWNIK**
 - kręgielnik wystający
 - kręgielnik wtopiony
 - obrazka betonowa
 - oś drogi
 - razdne istniejące
 - razdne projektowane
 - projektowana skarpa

USŁUGI PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE		Maciej Michalski - Toruń, Szosa Chełmińska 134A/16	
INWESTYCJA:		INWESTOR:	
Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 22 (działka nr ewid. 1047) km 13+853 w m. Słotk do nieruchomości nr ewid. 86022, obr. 080703_2, Słotk 2 Słotk jedn. ew. 080703_2, Słotk		Park Narodowy „Ujście Warty” Chyżyno 1 69-113 Gorzyca	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA - DROGI			
BRANŻA:	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI / PODPIS:	
DROGOWA	inż. Henryka Michalska 	BP-RN-V-1317/083 sp. konstrukcyjno - inżynierska	
	SPRAWDZAJĄCY		
	mgr inż. A. Wysocka	GB-IV-8346/25090 sp. konstrukcyjno - inżynierska	
OPRACOWAŁ	inż. Mikołaj Michalski		
STADIUM:	projekt budowlany	SKALA:	1:500
DATA:	styczeń, 2017	NR RYSUNKU:	D - 1.0
prawa autorskie zastrzeżone			