

**USŁUGI PROJEKTOWE w BUDOWNICTWIE**  
**Maciej Michalski - Toruń, Szosa Chełmińska 134A/16**  
email: mamich11@poczta.onet.pl  
tel: 605107282

---

**1. Rodzaj obiektu (nazwa i przeznaczenie, adres):**

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 22 (działka nr ewid. 1047) km 13+853  
w m. Słońsk do nieruchomości nr ewid. 992/2.

obr. 080703\_2.0037\_2 Słońsk

jedn. ew. 080703\_2. Słońsk

**2. Inwestor:**

Park Narodowy „Ujście Warty”

Chyżyno 1

69-113 Górzycza

**3. Stadium projektu, kat. obiektu:**

Projekt budowlany, VIII,

**4. Rodzaj opracowania:**

Projekt zagospodarowania terenu,

**5. Imię i nazwisko autora projektu:**

inż. Henryka Michalska

specjalność: konstrukcyjno-inżynierska

nr upr. BP-RN-V/131/TO/83

**6. Imię i nazwisko sprawdzającego:**

mgr inż. Anna Wysocka

specjalność: drogi, ulice, lotniska

nr upr. GB-IV/8346/72/50/90

**7. Data sporządzenia projektu:**

styczeń, 2017r.

## **KARTA OPISOWA**

**do projektu przebudowy zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 22  
(działka nr ewid. 1047) km 13+853 w m. Słońsk do nieruchomości nr ewid. 992/2.**

**I. Strona tytułowa – str.1**

**II. Strona opisowa – str. 2**

**III. Opis techniczny – str. 3÷5**

**IV. Załączniki formalno - prawne:**

<b>Lp.</b>	<b>Str.</b>	<b>Treść</b>	<b>Data</b>
1	6-10	Decyzja GDDKIA O.Z.G.Z-3.4241.74.2016.1.mk	17.01.2017

**V. Rysunki:**

<b>Nr rys.</b>	<b>Treść rysunku</b>
1	Plan sytuacyjno wysokościowy, skala 1:500
2	Konstrukcja nawierzchni zjazdu skala 1:25

**VI. Oświadczenia , uprawnienia, izba.**

**Toruń 01.2017r.**

**Projektant: inż. Henryka Michalska**

## **OPIS TECHNICZNY**

przebudowy istniejącego zjazdu w pasie drogi krajowej nr 22  
(działka ewid.1047) km 13 + 853 (strona lewa) w m. Słońsk na działkę 992/2.

### **1. Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- decyzji na zjazd
- mapy do celów projektowych w skali 1:500 (styczeń 2017),
- uzgodnień z Inwestorem,

### **2. Stan istniejący:**

Przedmiotowa działka dla której projektuje się przebudowę zjazdu jest działką drogową. Szerokość pasa drogowego na wysokości zjazdów wynosi 16,40 m. W pasie drogowym znajduje się jezdnia o szerokości 7,0 m o nawierzchni asfaltowej, chodnik o szerokości 1,5 m z kostki betonowej zlokalizowany po stronie południowej, oraz trzy zjazdy na działkę 992/2.

Pod projektowanym zjazdem nie ma uzbrojenia podziemnego.

### **3. Zakres opracowania:**

Projekt obejmuje wykonanie przebudowy istniejącego zjazdu w km 13+853 o powierzchni 43,5 m<sup>2</sup> (pobocza 13m<sup>2</sup>), oraz likwidację dwóch zjazdów, w km 13+701 o powierzchni 37,0 m<sup>2</sup> i w km 13+897 o powierzchni 31,2 m<sup>2</sup>.

### **4. Warunki gruntowo-wodne:**

W podłożu gruntowym do głębokości 6,0 m poniżej powierzchniowo zalegających nasypów występują piaski o różnej granulacji w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym. Wszystkie wydzielone warstwy charakteryzują się wysokimi wartościami parametrów wytrzymałościowych. Woda gruntowa znajduje się na głębokości 4,54-5,61 m p.p.t. Występują proste warunki gruntowo-wodne.

### **5. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe:**

Do projektowanych obiektów należy przebudować istniejący zjazd jako publiczny w km+13+853 m. Przyjęto szerokość zjazdu 6,50 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglić łukiem o promieniu 7,0 m. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi jest dostosowane do jej ukształtowania i wynosi 2,0 - 2,18%.

Woda ze zjazdu i terenu przyległego do drogi nie spływa na drogę krajową. Teren działki w stosunku do drogi jest obniżony.

W miejscu likwidowanych zjazdów i nowego należy rozebrać nawierzchnię asfaltową, odtworzyć pobocza o powierzchni 36 m<sup>2</sup>, do krawędzi pasa drogowego wykonać trawniki o powierzchni 65 m<sup>2</sup>.

### **6. Konstrukcja nawierzchni:**

Nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki betonowej w kolorze szarym grub. 8 cm na podsypce cem. piaskowej grub. 5 cm na podbudowie z tłuczni kamiennego w dwóch warstwach: górna grub. 10 cm  $\phi$  0÷31,5mm, dolna  $\phi$  31,5÷63,0 mm o grub. 25 cm i warstwie odsączającej z piasku grub. 15 cm.

Nawierzchnię zjazdu obramować krawężnikiem prefabrykowanym wtopionym 15/22 cm na ławie betonowej C12/15. Nie naruszyć konstrukcji drogi. Starannie odciąć nawierzchnię asfaltową drogi.

W przypadku naruszenia infrastruktury drogowej w pasie drogi krajowej odtworzyć ją do stanu pierwotnego. Pobocze umocnić destruktem z pospółką w stosunku 1:1 na grubość 15 cm według naniesienia na planie sytuacyjnym.

Po rozbiórce zjazdów wykonać trawnik w pasie drogowym przez wykorytowanie ułożenie warstwy ziemi roślinnej i obsianie nasionami traw.

## **7. Organizacja ruchu:**

Istniejące zjazdy znajdują się w terenie zabudowanym. W pasie drogowym na długości działki zlokalizowany jest znak D-1 droga z pierszeństwem przejazdu, początek i koniec obszaru zabudowanego. Na czas wykonania robót drogowych zostanie sporządzona organizacja ruchu.

## **8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu:**

Na podstawie:

1. Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. Nr 89, poz 414) z późn. zmianami;
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz. 690 z późn. zmianami);
3. Art. 43 ust. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 27 lutego 2015 r.(Dz..U. z 2015 r., poz.460);
4. Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2013, poz.1232).

Działka 1047 jest działką drogową i obszar oddziaływania nie wykracza poza pas drogowy.

Projektowana inwestycja nie oddziałuje negatywnie na sąsiednie działki. Po stronie północnej drogi planuje się budowę Muzeum Parku Narodowego „Ujście Warty”. Po stronie południowej teren jest zabudowany luźną pojedynczą zabudową jednorodzinną. Dla terenu brak jest miejscowego planu ustalającego warunki zabudowy.

## **9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Inwestycja: przebudowa istniejącego zjazdu w pasie drogi krajowej nr 22**

(działka ewid.1047) km 13 + 853 (strona lewa) w m. Słońsk na działkę 992/2.

**Adres:** Słońsk  
Ul. 3 Lutego  
**Inwestor:** Park Narodowy „Ujście Warty”  
Chyżyno 1  
69-113 Górzycza

### **Zakres opracowania**

- a) roboty drogowe:
- b) Geodezyjne wytyczenie zjazdu,
- c) Roboty rozbiórkowe istniejących zjazdów
- d) Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-II,
- e) Ułożenie warstwy odsączającej z zagęszczeniem,
- f) Ustawienie krawężników na ławie,
- g) Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego (twardego) z zagęszczeniem,
- h) Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej (grub. 5 cm),
- i) Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- j) Odtworzenie poboczy i trawników.

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Pod projektowanym zjazdem nie ma sieci uzbrojenia podziemnego.

### **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

W trakcie realizacji robót wystąpią zagrożenia związane z ruchem pieszych na terenie budowy. Miejsca szczególnie niebezpieczne muszą być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane.

W okresie od zmierzchu do świtu miejsca niebezpieczne (głębokie wykop, odkryte studzienki) powinny być odpowiednio oświetlone, zabezpieczone i oznakowane. Powinny być prowadzone przy sprzyjających warunkach pogodowych.

Roboty drogowe prowadzone będą z użyciem ciężkiego sprzętu i środków transportu, przez co należą do prac charakteryzujących się nasileniem znacznych zagrożeń zarówno pracowników wykonawcy jak i innych uczestników procesu inwestycyjnego nie wyłączając osób postronnych.

Wykonawca będzie przestrzegać wszystkich przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczących ochrony zdrowia, zarówno w stosunku do własnych pracowników (zatrudnionych na podstawie umów o pracę jak również zatrudnionych na innej podstawie).

Wszelkie instalacje i sprzęt wykorzystywany na, czy wokół placu budowy, będzie obsługiwany przez odpowiednio wykwalifikowany personel posiadający wymagane przepisami uprawnienia.

Wszyscy pracownicy Wykonawcy zostaną zapoznani z Planem Bezpieczeństwa na Placu Budowy z potwierdzeniem pisemnym oraz włączy się jego postanowienia do wszystkich dokumentacji podwykonawców w celu zapewnienia zgodności z tym planem przez wszystkie kategorie wykonawców.

Zgłaszanie wypadków i zdarzeń potencjalnie niebezpiecznych:

W razie wystąpienia wypadku na budowie Wykonawca, ewentualnie Podwykonawca niezwłocznie podejmuje działania mające na celu pomoc osobie poszkodowanej i usunięcie ewentualnego zagrożenia spowodowanego wypadkiem.

W następnej kolejności powiadamia służbę BHP, a w razie konieczności inne właściwe organy (np. PIP).

Sprzęt, maszyny i inne urządzenia techniczne oraz zabezpieczenia użytkowane w czasie budowy:

Wykonawca zapewni, aby środki ochrony zbiorowej jak i indywidualnej były zawsze stosowane na placu budowy. Wykonawca będzie regularnie kontrolować stosowanie sprzętu bezpieczeństwa, oświetlenia, znakowania i odgradzania. Oznaczenia (tablice informacyjne, ostrzegawcze itp.) utrzymywać będzie w takim stanie, żeby zawsze były wyraźne i łatwe do odczytania. Sprzęt niesprawny, brudny, niewłaściwie umieszczony, będzie natychmiast naprawiony lub wymieniony. Wszystkie instalacje i urządzenia wykorzystywane na placu budowy lub wokół niego będą posiadać wymagane certyfikaty, bądź deklaracje zgodności a ponadto wyposażone w odpowiednie i sprawne urządzenia zabezpieczające. Dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia pracowników maszyny samojezdne są wyposażone w urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej. Eksploatacja wszystkich maszyn i urządzeń technicznych odbywać się będzie w oparciu o instrukcje bezpieczeństwa pracy zawarte w dokumentacji techniczno – ruchowej.

#### **Szkolenie BHP:**

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie posiadać będą aktualne szkolenia BHP z udokumentowaniem tych szkoleń w odpowiednich rejestrach. Wykonawca winien zadbać o to aby kwestie bezpieczeństwa, ratownictwa i ochrony zdrowia były szeroko nagłaśniane docierały do wszystkich osób regularnie lub okazjonalnie odwiedzających plac budowy.

Toruń, luty 2017r.

OPRACOWAŁA:

H. Michalska