Park Narodowy
„Ujście Warty"

By bagna tętniły życiem!

Chyrzyno 1 | 69-113 Górzyca | tel. (+48) 95 7524016, 95 7524027 | fax. 95 7524027 wew. 216 | www.pnujsciewarty.gov.pl |
e-mail: sekretariat@pnujsciewarty.gov.pl

Chyrzyno, dnia 4 czerwca 2020 r.

Znak: O.200.11.2019
Zamawiający:
Park Narodowy „Ujście Warty"
Chyrzyno 1,
69-113 Górzyca.

Wykonawcy zainteresowani udziałem w postępowaniu

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: dostawa dwóch samochodów terenowych typu pick-up"

Dyrekcja Parku Narodowego "Ujście Warty" z siedzibą w Chyrzynie działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami na zapytanie, które wpłynęło w dniu 02.06.2020 r.

Wyjaśnienie treści SIWZ nr 2/2020

Poniżej udzielamy odpowiedzi na zadane nam pytania:

1. **Pytanie nr 1:**
   Czy Zamawiający dopuści pojazd:
   Opis techniczny oferowanego przedmiotu zamówienia – pkt 13: prześwit
   Jak Zamawiający rozumie prześwit – tzn. w którym miejscu ma być zmierzony? Jeżeli zmierzymy prześwit pod tylnym mostem, czyli w najniższym punkcie samochodu, na którym Zamawiający wymaga aby była dodatkowo osłona, to obecnie nie ma na rynku samochodu, który spełniał by ten wymóg łącznie z innymi wymogami np. pojemność silnika, a zatem pytanie:
   - Czy Zamawiający dopuszcza prześwit mierzony w najniższym punkcie samochodu czyli pod tylnym mostem 225mm?
   Wyjaśnienie nr 1:
   Zamawiający podając wartość prześwitu kierował się dostępnymi danymi katalogowymi.
   Ze względu na specyficzne warunki terenowe w jakich samochody będą się poruszały wymagane jest aby prześwit wynosił minimum 250 mm.
2. **Pytanie nr 2:**
   Czy Zamawiający dopuszcza samochód o pojemności poniżej 2300 cm^3 jednocześnie posiadający inne wymagana przez Zamawiającego parametry min. prześwit 250mm?
   Wyjaśnienie nr 2:
   Zamawiający nie dopuszcza samochodu o pojemności silnika mniejszej niż 2300 cm3.
3. **Pytanie nr 3:**
   Czy Zamawiający dopuszczą zabudowę skrzyni ładunkowej przez zastosowanie hardtopa aluminiowego z 3 klapami – jest to rozwiązanie trwalsze i wytrzymalsze oraz bardziej odporne na uszkodzenia mechaniczne niż roleta.
   Wyjaśnienie nr 3:
   Zamawiający nie dopuszcza zabudowy skrzyni ładunkowej przez zastosowanie hardtopa aluminiowego z 3 klapami.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie zapisy SIWZ, w tym wyznaczone terminy i miejsce składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianie.

Polskie Parki Narodowe

NATURA 2000

ZASTĘPCA DYREKTORA
Parku Narodowego „UJŚCIE WARTY"
mgr Roman Skrzydynowski

Ramsar